



INFORME EJECUTIVO PROBLEMATICAS DE LA PROVINCIA DE ESMERALDAS.

Tema:	Paro Indefinido de Transportistas de la Unión de Taxistas en el Cantón Esmeraldas	Fecha: 28 de noviembre 2018
Lugar:	Cantón Esmeraldas	
Antecedentes:	Presidente de la Unión de Taxistas en reunión con los demás Dirigentes de la 16 Operadoras de Transportes en Taxis deciden ir a un paro indefinido en el Cantón Esmeraldas.	

DESARROLLO

Presidente de la Unión de Taxistas en reunión con los demás Dirigentes de la 16 Operadoras de Transportes en Taxis deciden ir a un paro indefinido en el Cantón Esmeraldas, este jueves 29 de noviembre de 2018 desde la 5 de la mañana cerrando las vías de entrada y salida a la Ciudad Norte Sur, Este y Oeste.

Esta mañana se sostuvo reunión con el Señor Gobernador, Autoridades Competentes y Dirigentes de Cooperativas, Autoridades manifiesta tomar las medidas necesarias para poder solucionar la problemática existente en el Cantón, se señala que estamos a las puertas de una campaña Política y todo lo que se está dando se debe a la política.

El Señor Gobernador les comunica que solo realicen una caravana pacífica y que solo se tomen una avenida, para de esta manera no caotizar la Ciudad.

Se dialogó con el señor Edmundo Prado Presidente de la Unión de Taxista, el sostiene que los 2400 taxistas señalan que el paro va porque va, dado que en varias ocasiones han conversado con el señor Gobernador, pero todo solo queda en dialogo, que no les da solución alguna a los problemas que hace rato están pasando, lo único que nos queda como último recurso es el paro indefinido, para poder reclamar nuestros derechos, por eso pedimos conversar pero con Autoridades de afuera porque las Autoridades de aquí hacen caso omiso a los problemas que tenemos.

Los concejales pretenden legalizar tres cooperativas de taxis Nevax, peditex, resplandesur, serian 280 taxis.

El Municipio no puede dar paso a la Legalización de estas Cooperativas, porque para acreditar la apertura de Un compañía debe hacerse primero un estudio de mercado del medio el cual no lo hacen, como no nos han hecho caso por eso tomaremos la Ley con nuestra propias manos.

Sólo aceptaran Cesar al paro el momento que lleguen Autoridades Delegadas por el Gobierno Central de lo contrario continuará el paro.

Denuncias:

- Señores de Transportes pesados indican que los Concejales están ofreciendo cupos a taxistas
- El Municipio de Esmeraldas no está haciendo respetar la Ordenanza 80/20
- Jorge Calderón dice que de acuerdo a la ley de tránsito lo que hacen es perseguir a los taxistas mas no a los delincuentes





- El coronel de la Policía Alain González, comunica que ellos hacen su trabajo agarrando a los taxistas ilegales presos pero que el trabajo siguiente es del Juez, dado que si hoy agarran 500 ilegales presos al siguiente día están los 495 sueltos, se debe aplicar el control y correctivos necesarios para los Jueces cumplan con su trabajo.
 - El gran porcentaje de Taxis Ilegales los dueños son los mismos Policías y Militares
 - Robos a Taxista por la falta de control
 - Que las comercializadoras respeten la ordenanza 80/20 y el Municipio la haga respetar
 - Los Presidentes de las Cooperativas de Unión de Taxistas Exigen
Que se cambie a las Autoridades como:
1. Pablo Hadathy Rodas Gobernador
 2. Alex Tello Director de ANT
 3. Que se intercambien a todos los Policías de Esmeraldas por los Policías de otras Provincia
 4. Winston Balanzategui

De acuerdo a todo lo expuesto se acuerda realizar un COE cantonal para precautelar la seguridad de la comunidad.

Acuerdos Compromisos:

1. Establecer próximas reuniones con representantes de la función Judicial y transportistas.
2. Laborar propuesta de reforma del COIP.
3. ANT realice controles en puntos específicos donde se ubican los taxistas irregulares.
4. Evaluación del proceso de diálogo que se viene realizando desde la ANT y Gobernación con el sector del transporte de Esmeraldas.
5. Reunión de la Policía con el sector del transporte y revisar temas puntuales e irlos trabajando.
6. El Municipio elabore una ordenanza para regular y sancionar al Taxismo informal.
7. Se incrementen los controles de operativos en varios puntos de la ciudad, en especial a las operadoras que no son de la localidad.
8. Acercamiento a la Mancomunidad del Norte con el fin de tratar el tema de frecuencias intercantonales e intercantonales a transportes interprovinciales.
9. La Gobernación solicitará una reunión con Petroecuador, para revisar el tema del transporte de asfalto, dónde participará también ANT.

Observaciones

ELABORADO POR:
Karen Yépez Ordóñez
Adm OTE SNGP

